| ỦY BAN NHÂN DÂN<br>TỈNH LẠNG SƠN | CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM<br>Độc lập - Tự do - Hạnh phúc |
|---|---|
| Số: 2106 /QĐ-UBND | *Lạng Sơn, ngày 25 tháng 9 năm 2025* |

# QUYẾT ĐỊNH
**Về việc phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình Xây dựng đường tạm, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông do ảnh hưởng mưa lớn kéo dài (từ ngày 19/6/2025 đến ngày 23/6/2025) làm sập cầu tại Km46+690 Đường tỉnh 231**

## CHỦ TỊCH UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;*

*Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19/6/2013; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày 17/6/2020;*

*Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều;*

*Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ;*

*Căn cứ Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;*

*Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 225/TTr-SXD ngày 22/9/2025.*

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình Xây dựng đường tạm, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông do ảnh hưởng mưa lớn kéo dài (từ ngày 19/6/2025 đến ngày 23/6/2025) làm sập cầu tại Km46+690 Đường tỉnh 231, với các nội dung chính sau:

1. Tên công trình: Xây dựng đường tạm, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông do ảnh hưởng mưa lớn kéo dài (từ ngày 19/6/2025 đến ngày 23/6/2025) làm sập cầu tại Km46+690 Đường tỉnh 231.

2. Chủ đầu tư: Sở Xây dựng.

3. Nhà thầu lập hồ sơ hoàn công: Công ty cổ phần Quản lý và xây dựng giao thông Lạng Sơn.

4. Đơn vị thi công khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông: Công ty cổ phần Quản lý và xây dựng giao thông Lạng Sơn.

5. Mục tiêu đầu tư xây dựng: tạm thời khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt trước và trong quá trình thực hiện giải pháp xử lý sự cố sập cầu tại Km46+690 Đường tỉnh 231.

6. Giải pháp xử lý và khối lượng chính: thi công đường tạm bằng đá hộc xếp khan kết hợp đặt cống tròn (3D100cm+1D80cm) ở phía hạ lưu cống bản kết hợp ngầm tràn cũ bị sập để các phương tiện sớm lưu thông qua lại trên tuyến Đường tỉnh 231. Khối lượng các hạng mục thực hiện:

- Cống tròn D80cm (đốt cống dài 1m): 04 đốt.

- Cống tròn D100cm (đốt cống dài 1m): 12 đốt.

- Rọ thép kích thước (2x1x1)m: 07 rọ.

- Rọ thép kích thước (1,5x1x1)m: 0 4 rọ.

- Rọ thép kích thước (1x1x1)m: 01 rọ.

- Biển cảnh báo đảm bảo giao thông: 04 bộ.

- Đèn cảnh báo HP: 02 cái.

- Cọc tre đảm bảo giao thông (dài 1,8m, đường kính 6-8cm): 20 cọc.

- Hàng rào chắn bằng tre (dài 5,0m, đường kính 10-12cm): 02 cây.

- Dây đảm bảo giao thông: 100,0m.

- Đá hộc xếp khan đường tạm thi công: 36,12 $m^3$.

- Thép liên kết các ống cống (thép tròn D8mm): 11,85 kg.

- Biện pháp thi công:

+ Lắp đặt các cống tròn D80cm và D100cm sử dụng thép tròn D8mm để liên kết các hàng cống với nhau.

+ Gia cố hai bên mang cống bằng rọ đá chống xói (trong rọ xếp đá hộc).

+ Đường tạm thi công bằng đá hộc xếp khan (dày trung bình từ 20-30cm) kết hợp lớp đá xít đắp trên mặt để đảm bảo độ bằng phẳng mặt đường tạm cho các phương tiện giao thông thuận lợi đi lại qua vị trí này.

+ Hai bên đường tạm đóng cọc tre (đường kính 6-8cm, dài 1,8m) kết hợp giăng dây để đảm bảo giao thông trên dường tạm kết hợp đặt rào chắn bằng tre và đặt biển báo giao thông để cảnh báo các phương tiện giao thông.

- Đảm bảo giao thông trên các tuyến: nhân công đảm bảo giao thông trực gác hai đầu đường tạm thi công: 04 công; ca máy: 02 ca; ô tô: 02 ca.

7. Địa điểm xây dựng: trên tuyến Đường tỉnh 231 thuộc địa bàn xã Hoa Thám, tỉnh Lạng Sơn.

8. Diện tích sử dụng đất: trong phạm vi đường cũ (không thực hiện giải phóng mặt bằng).

9. Kinh phí thực hiện: 109.413.000 đồng (chi phí xây dựng).

10. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách nhà nước.

11. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

12. Thời gian thực hiện dự án: thực hiện và hoàn thành trong năm 2025.

**Điều 2.** Sở Xây dựng theo chức năng, nhiệm vụ chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật và trước Chủ tịch UBND tỉnh về tính hợp pháp, sự đầy đủ và chính xác của nội dung, hồ sơ trình phê duyệt.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây dựng, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Khu vực VI và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

***Nơi nhận:***
- Như Điều 3;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách (HĐND tỉnh);
- Các PCVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(CVĐ).

**KT. CHỦ TỊCH**
**PHÓ CHỦ TỊCH**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

**Lương Trọng Quỳnh**